

Spis treści

1. Cel i zakres opracowania	3
1.1 Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Podstawa opracowania.....	3
1.4 Opis zadania.....	3
2. Stan istniejący.....	4
3. Stan projektowany.....	4
4. Tabele	5
4.1 Zestawienie obiektów ochronnych.....	5
4.2 Zestawienie materiałów.....	5
5. Załączniki.....	6
6. Część rysunkowa.....	6

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest rozbudowa ulicy Samotnej wraz z korektą układu drogowego na skrzyżowaniu z ulicą 28 Czerwca 1956 r. w Poznaniu. Zadanie obejmuje prace drogowe na obu ulicach polegające na:

- na ulicy Samotnej budowie zjazdów publicznych miejsc parkingowych, chodników oraz kanału technologicznego wraz z korektą skarp wzdłuż południowej krawędzi jezdni a także budowie brakującego fragmentu chodnika po stronie południowej,
- na ulicy 28 Czerwca 1956 r. poszerzeniu nawierzchni jezdni od strony zachodniej wraz z budową wyspy separującej ruch, korektę łuków poziomych i dostosowanie do obowiązujących standardów fakturowego oznaczenia nawierzchni w otoczeniu istniejących przejść dla pieszych.

1.2 Inwestor

LOBEXPOL Sp. z o.o.

Ul. Gen. Wł. Andersa 38 lok. 106

15-113 Białystok

1.3 Podstawa opracowania

- Ustalenia przekazane przez Zleceniodawcę – Inwestora,
- Mapa numeryczna zasadnicza z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana przez Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu,
- Pomiar własny oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (t.j. Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania.

1.4 Opis zadania

Zaprojektowano kanał technologiczny w pasie drogowym – przebiegający w chodniku wzdłuż fragmentu południowej części ulicy Samotnej w Poznaniu oraz wzdłuż fragmentu zachodniej części ulicy 28 Czerwca 1956 r., gdzie zostanie włączony do projektowanego kanału według odrębnego opracowania.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca sieć teletechniczna przecina ul. Samotną w ok. 0+052, następnie przebiega po stronie południowej ul. Samotnej w stronę skrzyżowania z ul. 28 Czerwca 1956 r. i przebiega po stronie zachodniej ul. 28 Czerwca 1956 r. w stronę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 430.

3. STAN PROJEKTOWANY

Na trasie projektowanego kanału technologicznego w projektowanym pasie drogowym ul. Samotnej projektowana jest budowa pięciu studni kablowych SKR-2, o głębokości 1,20 m. Lokalizacja tych studni została ukazana na planie zagospodarowania terenu (rys 5). Ramy i pokrywy studni powinny odpowiadać normie obciążalności nie mniejszej niż B125. Na pokrywie należy umieścić w sposób trwały napis: MIASTO POZNAŃ. Studnie powinny posiadać zabezpieczenie zamykane w kłódce z wkładką typu LOB (zabezpieczenia te powinny być odporne na korozję i czynniki atmosferyczne). Wzór klucza do wkładki zostanie określony przez Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania.

W miejscu przejścia pod jezdnią należy wybudować odcinek kanału technologicznego przepustowego. Natomiast na reszcie odcinków należy wybudować kanał technologiczny uliczny.

Kanał technologiczny uliczny składa się z:

- 1x Rura osłonowa HDPEp 110/6,3 (śr.zew./gr. ścianki w mm),
- 1x Wiązka mikrorurek 7x12/8 (ilość mikrorurek, śr.zew. mikrorurki, śr.wew. mikrorurki w mm),
- 3 x Rury światłowodowe HDPEwp 40/3,7 (śr.zew/gr. ścianki w mm).

Kanał technologiczny przepustowy składa się z:

- 2x Rury osłonowa HDPEp 110/6,3 (śr.zew./gr. ścianki w mm),
- 1x Rura osłonowa RHDPEp 160/9,1 (śr.zew./gr. ścianki w mm), w którą będą wciągane rury
 - 1x Wiązka mikrorurek 7x12/8 (ilość mikrorurek, śr.zew. mikrorurki, śr.wew. mikrorurki w mm),
 - 3 x Rury światłowodowe HDPEwp 40/3,7 (śr.zew/gr. ścianki w mm).

Rysunki przekrojów obu typów kanałów zostały przedstawione na rys. 3.

Kanał technologiczny uliczny należy odpowiednio oznaczyć przy użyciu taśmy ostrzegawczej (szerokość 200 ± 10 mm, grubość min. 0,3 mm), układanej w połowie głębokości ułożenia rur oraz taśmy ostrzegawczo lokalizacyjnej (szerokość 200 ± 10 mm, grubość min. 0,5 mm) z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, układanej bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego. Obie taśmy powinny być w kolorze pomarańczowym i posiadać trwały napis „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych ułożyć możliwie w linii prostej, na głębokości

co najmniej 0,8 m na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm. Pierwsze co najmniej 10 cm przysypania rurociągu musi być wyłącznie piaskiem. Pozostała część może zostać uzupełniona gruntem rodzimym, pozbawionym kamieni, gruzu oraz innych zanieczyszczeń. Roboty należy wykonywać zgodnie z wydanymi przez ZDM warunkami technicznymi dot. budowy kanału technologicznego.

4. TABELE

4.1 Zestawienie obiektów ochronnych

lokalizacja obiektu	długość [m]
Zjazd na działkę 3/9	13m
Zjazd na działkę 3/5	16,3m

4.2 Zestawienie materiałów

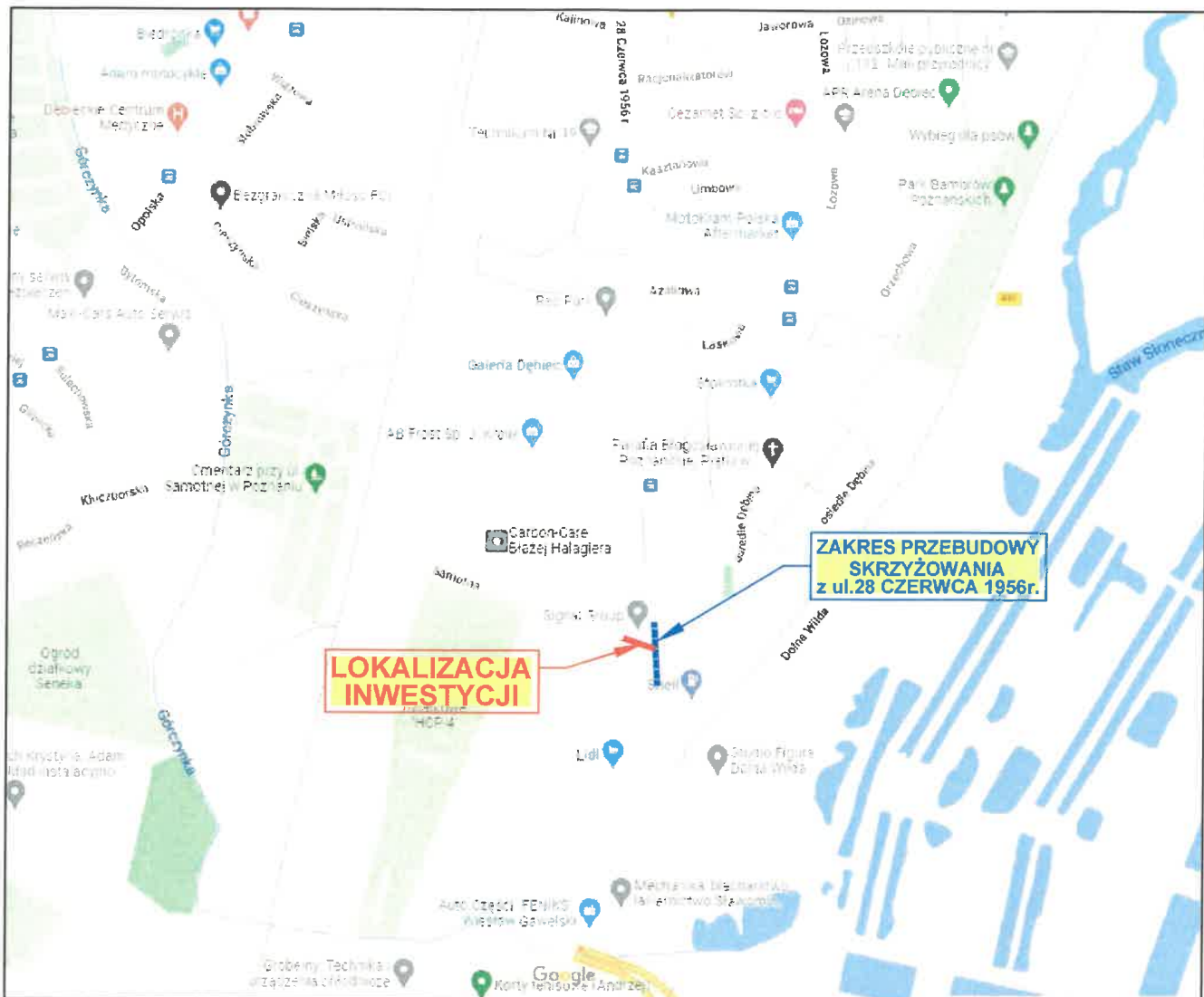
Lp.	Rodzaj materiału	J.m.	Ilość
1	Studnia kablowa typ SKR-2 (osadnik, wsporniki, rury do wsporników)	kpl.	5
2	Pakiety mikro 7x12/8	mb	90,3x7=632,1
3	Rura HDPEp 110/6,3	mb	90,3+29,3=119,6
4	Rura HDPEwp 40/3,7	mb	90,3x3=270,9
5	Rama + pokrywa żeliwna do SKR-2	kpl	5
6	Zabezpieczenie studni SKR-2 kłódką systemową (np. Abloy lub LOB)	kpl	5
7	Taśma ostrzegawcza z napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY”	mb	90,3
8	Taśma ostrzegawcza z napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY” z taśmą lokalizacyjną	mb	90,3

5. ZAŁĄCZNIKI

- Warunki techniczne – pismo nr ZDM-IU.4110.141.2022.26 z dnia 03.09.2024 r. – Zarząd Dróg miejskich
- Protokół z narady koordynacyjnej dla sprawy nr ZG-OPK.4105.695.2025 z dnia 09.06.2025r. – Prezydent Miasta Poznania Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPÓZ

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

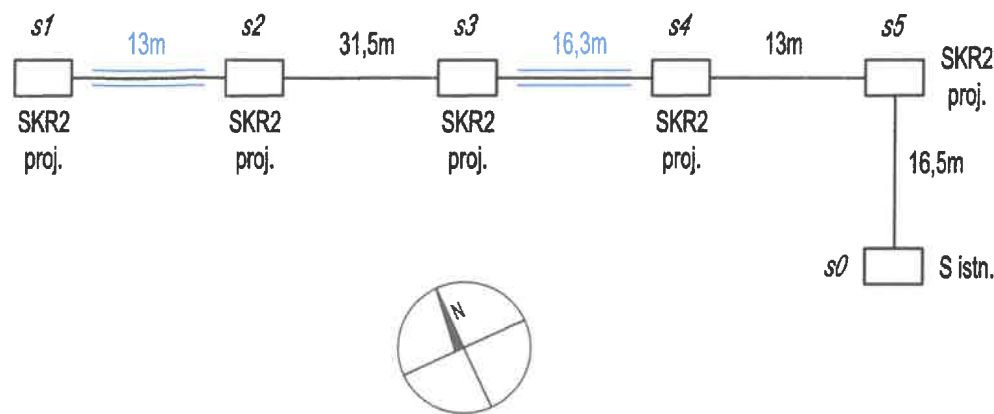
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	Plan sytuacyjny z lokalizacją proj. kanału technologicznego	1:500
3	Przekroje normalne	1:50, 1:20



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
61-623 Poznań, ul. Wilczak 17
tel. 61 646-33-44, fax 61 820-17-09
(12)

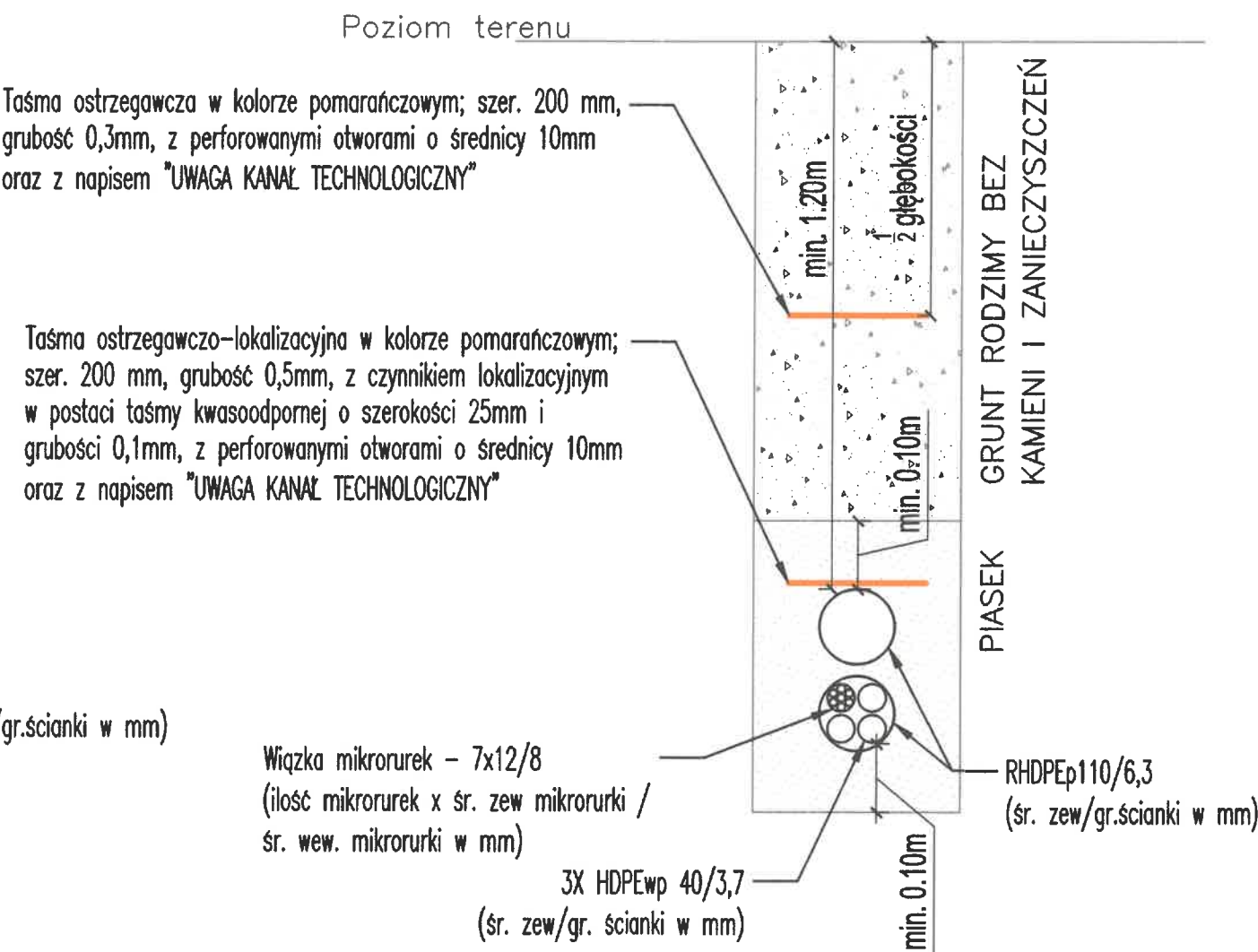
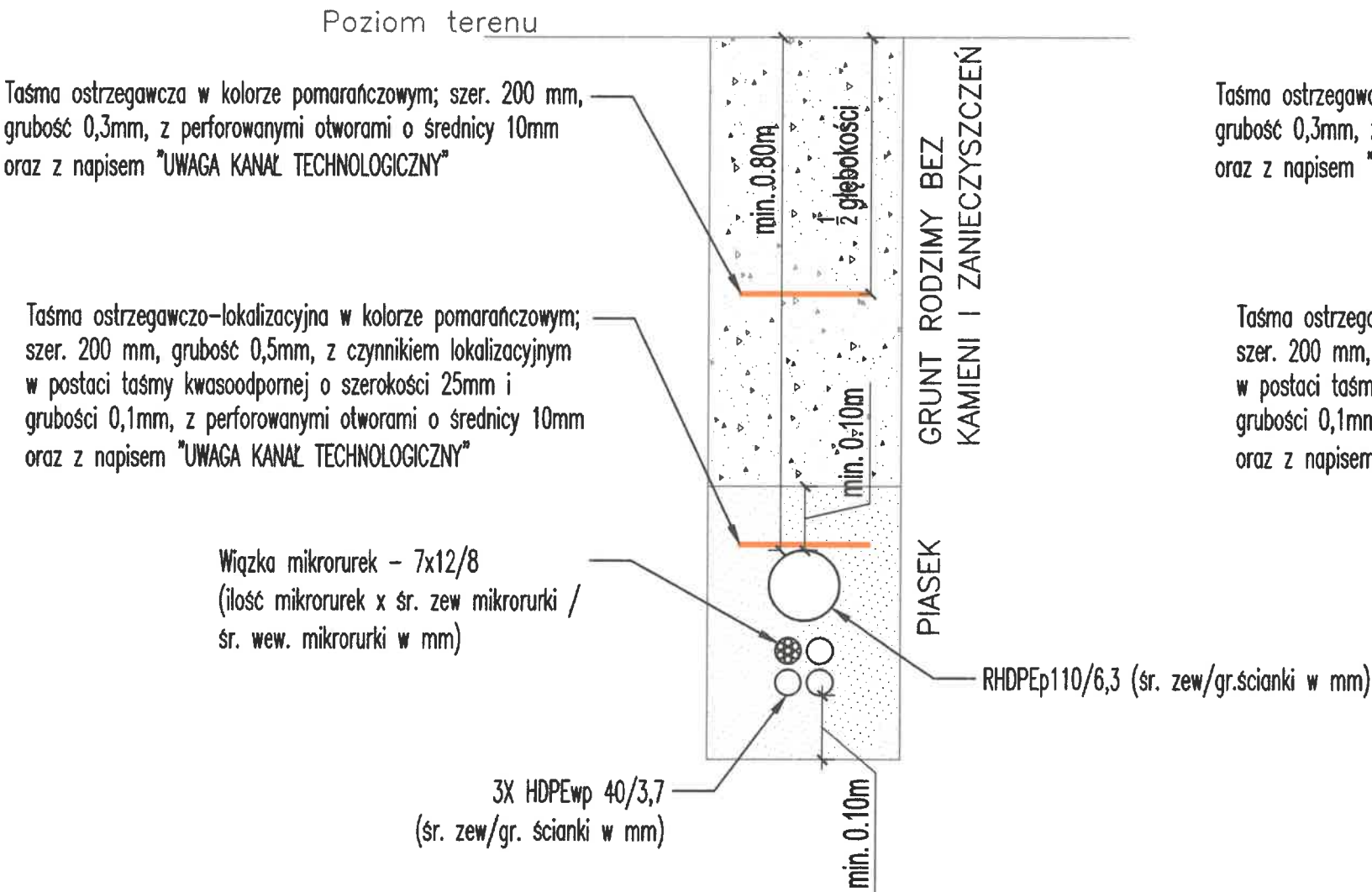
Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR50000175056	Data: 09.2025		
Inwestor:	LOBEXPOL Sp. z o.o. ul. Gen. Wł. Andersa 38 lok. 106 15-113 Białystok	Stadium: PW		
ROZBUDOWA ULICY SAMOTNEJ W POZNANIU				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	inżynierska drogowa	
Asystent Projektanta:	inż. M. Galas	—	—	
Sprawdzający:	mgr inż. J. Różalski	WKP/0353/POOD/18	inżynierska drogowa	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala: 1:10 000 Nr rys.: 1

Schemat kanału technologicznego



Sposób ułożenia kanału technologicznego ulicznego - skala 1:25

Sposób ułożenia kanału technologicznego przepustowego - skala 1:25



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
61-623 Poznań, ul. Wilczak 17
tel. 61 646-33-44, fax 61 820-17-09
(102)

Wykonawca:	 DROMOST UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR50000175056	Data: 09.2025		
Inwestor:	LOBEXPOL Sp. z o.o. ul. Gen. Wł. Andersa 38 lok. 106 15-113 Białystok	Stadium: PW		
ROZBUDOWA ULICY SAMOTNEJ W POZNANIU				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
Asystent Projektanta:	inż. M. Galas	---	---	
Sprawdzający:	mgr inż. J. Różalski	WKP/0353/POOD/18	inżynieryjna drogowa	
KANAŁ TECHNOLOGICZNY SCHEMAT I PRZEKROJE NORMALNE				Skala: 1:500 Nr rys.: 3